

## MPG-Caps

Mehr Leistung und weniger  
Treibstoff und Abgas



Wir sind herausgefordert uns und unsere Umwelt zu schonen, um unseren Nachkommen einen erträglichen Lebensraum zu gewähren.



MPG-CAPS reinigt durch das 100% natürliche Motorpflegemittel (Ferrocen) bei jeder Anwendung die Brennkammer, und trägt eine Mikroschicht auf, der den Treibstoff besser verteilt und schneller und vollständiger verbrennen lässt. Dadurch erhöht sich der Kolbenabwärtsdruck um 30%, was eine deutliche Leistungssteigerung um 14% und eine Kraftstoffeinsparung von 7-14% ergibt.

Durch die vollständigere Teilstoffverbrennung im noch geschlossenen Zylinder, werden CO, Feinstaub und andere Emissionen um 75-90% gemindert, und Motor, Auspuffanlage und Katalysator geschont.

1 MPG-CAP (0.5 g) kostet CHF 4 und reicht für 40-75 Liter Treibstoff. Wenn man damit bei einem früheren Verbrauch von 8 Liter / 100km neu 150km weiter fährt, so spart man 14% oder 12 Liter Treibstoff.

Die MPG-CAPS sind in über 30 Millionen Testkilometer erfolgreich getestet, und werden seit über 30 Jahren von der Luftraumfahrt und der US-Army mit Erfolg angewandt.

Das Produkt ist bei der **US-Umweltschutzbehörde E.P.A** registriert, was bestätigt, dass sie den Fahrzeugen nicht schadet, und für alle Verbrennungsmotoren einen grossen Nutzen haben.

Die MPG-Caps entsprechen auch der **Europannorm EN590**, die ausweist, dass das Produkt die bestehenden Garantien nicht aufhebt.

Alle MPG-Produkte sind auf **1 Million US-Dollar pro Schadensfall**, und 2 Millionen für Aggregatsausfälle versichert.

**Das Verteidigungsministerium der Ukraine veröffentlichte über die MPG-Caps folgenden Testbericht mit Bilder.**

Verbessertes Zündverhalten  
Verbesserte Motorleistung  
Weniger Maschinengeräusche  
Verbrennungsbeschleunigung  
Verlängerte Lebensdauer von Maschine, Abgasanlage und Katalysator  
Kraftstoffeinsparung 6-23%  
CO Reduzierung um 60%  
Oktanerhöhung bis 4.7  
Cetanerhöhung bis 2



Um den Partikelfilter bei Dieselmotor frei zu brennen, erzeugt ein Katalysator aus Stickstoffmonoxid das gefährliche **Stickstoffdioxid (NOX)**, das dann in die Luft und in unsere Lungen gerät.

**Das Testergebnis der Regierung Süd-Australiens zeigt, dass die MPG-Caps alle Abgasemissionen reduziert.**

CO-Reduzierung: 47%  
NOX-Reduzierung: 33%  
Feinstaub-Reduzierung: 79%  
Abgasdichte-Reduzierung: 61%  
Treibstoffeinsparung: 17%

**Lars Volle aus Dülmen, Taxi- und Mietwagenunternehmer berichtet:** Nach der dritten Anwendung hat sich die Kilometerleistung von meinen 4 Taxiwagen pro Tankfüllung bei 14% eingependelt. Ich konnte meine Betriebskosten stark senken, und habe als Vertriebspartner ein gutes Zusatzeinkommen.

Eine Einsparung erkennt man durch die **Mehrkilometer vom gleichen Tankinhalt**, und nicht vom Durchschnittsverbrauch des Bordcomputer im Fahr-

zeug, die grosse Abweichungen aufweisen.

Ich habe die MPG-Caps privat und in meiner **Fahrschule** getestet, und habe einen **ruhigeren Motorlauf, mehr Leistung** beim Anfahren und in der Steigung, und eine **Treibstoffreduktion um 15%**.

Was uns aber noch mehr freut, ist die enorme Abgasreduktion um 80% die die Umwelt, aber auch Motor, Auspuffanlage und Katalysator schont. Das Auspuffrohr von meinem Dieselfahrzeug ist seither immer glänzend sauber, und bei starker Beschleunigen ist kein schwarzer Rauch mehr sichtbar.

Die MPG-Caps können in allen Autos, Lastwagen, Schiffen, Land- und Baumaschinen, Kettensägen, Rasenmäher und Öltanks eingesetzt werden.

### Dosierung zwischen

25 - 40 Liter	1/2 Cap
41 - 76 Liter	1 Cap
77 - 114 Liter	1 + 1/2 Caps
115 - 151 Liter	2 Caps
152 - 189 Liter	2 + 1/2 Caps
190 - 227 Liter	3 Caps

Bei zu hoher Dosierung wird der Treibstoffverbrauch grösser, daher ist es ratsam bei regelmässiger Tankfüllung unter dem Mittelwert, z.B. bei 50 Liter, manchmal 1/2 Cap zu verwenden.

Anfangs kann der Motor wegen der Reinigung **leicht rucken**. Dies hört aber schnell auf, und der Motor läuft leiser und hat mehr Kraft.

**ADAC** hat die MPG-Caps getestet. Nachdem sie 2 Caps in den Tank gaben, liessen sie das Fahrzeug auf dem Prüfstand **800 km** fahren.

Weil keine Veränderung des Treibstoffverbrauchs festgestellt wurde, befanden sie die MPG-Caps als nutzlos.

Dazu ist zu sagen, dass bei der **ersten Anwendung** die MPG-Caps ca. **12 Stunden brauchen um richtig aufgelöst zu werden**.

Erst dann wird der Treibstoff zum Trägerstoff für eine bessere Verbrennung. Ansonsten können die MPG-Caps nicht funktionieren.

Eine garantierte Treibstoffreduktion gibt der Hersteller **ab der 3.-4. Tankfüllung an**, da zuvor der Motor gereinigt werden muss, damit eine Mikroschicht entstehen kann, die den Treibstoff schneller verbrennt.

**Über 30 Millionen Testkilometer haben bewiesen**, dass die MPG-Caps wirken was sie versprechen.



Der **Arbeitstraktor K700** von Fred Puff aus Litauen verbrauchte durchschnittlich **50 Liter** Diesel pro Stunde.

Mit den MPG-Caps brauchte der Traktor unter Vollast nur noch **40 Liter** Diesel. Zusätzlich hat er mehr Leistung und verursacht keinen starken Qualm mehr.

Ein 10er Packung MPG-Caps reicht zwischen 400 - 750 Liter Treibstoff und kostet **40 CHF oder 27 €**.

## MPG-BOOST



ist der gleiche Wirkstoff von den MPG-Caps in flüssiger Form für Fahrzeuge mit grossen Tanks.



Ein Stadibus **VOLVO 8700** von Rom fuhr im Stadtverkehr ohne MPG-Caps mit 255 Liter durchschnittlich **2,867 Km** pro Liter.

Mit MPG-Caps fuhr der Bus einen Durchschnitt von **3,180 Km** pro Liter.

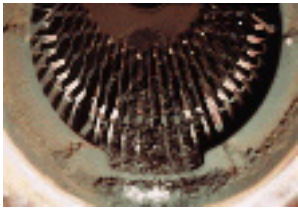
Wer MPG-Caps benutzt, schont den Motor, die Umwelt und spart dabei noch Geld.

## Heinzölzusatz

MPG-Boost kann auch für Ölheizungen verwendet werden.

Durch eine bessere und vollständige Verbrennung und Energieausnutzung des Heizöls mit MPG-Boost, wird nicht nur Öl gespart, sondern auch durch die Verringerung der Russzahl die Kohlenstoffemission um über **90%** vermindert.

MPG-Boost vermindert die Gefahr von Heizungs-Betriebsstörungen und vereinfacht die Wartung.



Das erste von den oberen Bildern zeigt eine Heizflächen nach 750 Betriebsstunden ohne MPG-Boost.

Das zweite Bild mit MPG-Boost.

7,5 ml Boost reichen für 25-45 Liter, und 15 ml für 45-75 Liter Treibstoff.

Eine Flasche (236 ml) reicht für ca. 1100 Liter und kostet **55 CHF oder 37 €**.

## MPG-EXTreme



Ist ein Ölzusatz mit dem weitere **6-12%** Treibstoffreduzierung möglich ist.

Ich habe bei einer Prüfmaschine miterlebt, wie beim vollsynthetischen Motoröl nach erhöhter Belastung eine sichtbare Metallabnutzung entstand.

Durch die geringere Reibung wird der Motor weniger warm, bekommt mehr Leistung und verbraucht weniger Treibstoff. Einsatzmöglichkeiten sind: Maschinen, Waffen, Kühlgeräte, Differentiale, Pumpen, Hydraulische Systeme, Kompressoren, Universelle Verbindungsstellen, Getriebe Kugellager, Motoren, Gangschaltungen.

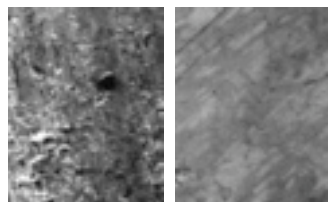
MPG-EXTreme enthält kein Teflon oder Fluorkohlenwasserstoff, greift Gelbmetalle nicht an und ist kompatibel mit allen synthetischen und mineralischen Ölen, Fetten und Hydraulikflüssigkeiten und ist in neuen und alten Einsatzmöglichkeiten verwendbar.

Nach Zugabe von MPG-EXTreme konnte die Belastung um ein mehrfaches erhöht werden, ohne dass eine Abnutzung entstand. Genaue Ergebnisse zeigen, dass bei:

Mineralöl 74%,  
Hydrauliköl 58%  
Vollsynthetischöl 50%

weniger Reibung und Metallabnutzung entstehen.

Das erste Bild zeigt eine Metalloberfläche 1500 mal vergrössert ohne Ölzusatz, und das zweite Bild mit MPG-EXTreme.



MPG-EXTreme reduziert Reibung, Hitze, Abnutzung, Korrosion, Rost, chemische Angriffe, Säurebildung im Innern von Verbrennungskammern und arbeitet selbst in einem sehr großen Temperaturbereich.

MPG-EXTreme reduziert trockene Startvorgänge, hält metallische Oberflächen frei von Fremdstoffen und Partikeln, verdreifacht die Effizienz des Öles und hat bessere Kaltstarteigenschaften.

Alle sechs Monate oder alle 25.000 Km **50-60ml** MPG-EXTreme pro Liter Motoröl. Eine Flasche 236 ml reicht für ca. 4 - 5 Liter Motoröl.

Alle 12 Monate oder alle 50.000 Km 180 ml im Automatikge-

triebe. In Standardgetriebe und Differentiale 30 ml pro 450 g Schmiermittel.

Für Hydrauliksysteme 240 ml pro 19 Liter Hydrauliköl für je 1'000 Anwendungen.

Für Kompressoren 30 ml pro Liter Öl bei jedem Ölwechsel. Für Kugellager mischen Sie 240 ml mit 450 g Schmiermittel vor dem Abdichten. Für allgemeine Schmierung mit gewünschtem Schmiermittel im Verhältnis 1:16 mischen.

Ein Chevrolet Astrovan 4,3 Jg 1995 Km 270.000, verbrauchte auf **1000 km ca. 2,5 dl** Motorenöl. Mit MPG-EXTreme war nach **3'500 km** immer noch **kein Verbrauch** sichtbar.

Der Motor läuft ruhiger, und wird auch mit Hängerbetrieb und Bergauffahrten nicht mehr so warm.

Durch die Zugabe von MPG-EXTreme in das Getriebeöl und in die Servolenkung, schaltet das Automatikgetriebe butterweich und die Servolenkung ist leichtgängiger.

Eine Flasche MPG-EXTreme à 236 ml kostet **75 CHF o. 50 €**.

## ECO-SHEEN



ist ein Waschsystem für alle Autos, Lastwagen, Motorräder, Boote, Scheiben, alle glatten und lackierten Flächen Schmuck, Silberbesteck und für elektronische Geräte wie Computer oder Haushaltgeräte für die das Wasser gefährlich wäre. Selbst roter Lack, der verblasst ist, glänzt wieder mit ECO-SHEEN. Dies nicht nur für kurze Zeit, sondern bei regelmässiger Anwendung für immer.

Die Dose einige mal aufpumpen und die zu waschenden Teile einsprühen (auch über den Schmutz es gibt keine Kratzer) mit einem Tuch reinigen und

mit einem anderen Tuch nachreiben.



ECO-SHEEN kann bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt und an der Sonne verarbeitet werden. Karosserie, Kunststoff und Scheiben werden glänzend sauber. Es entstehen keine weissen Steifen und die Flächen werden kratzfest und widerstandsfähiger und neuer Schmutz hält sich weniger fest.

Die Spraydose 236 ml reicht für ca. 4 Autowaschungen und kostet **40 CHF oder € 27**

Infos: [www.motorfitness.ch](http://www.motorfitness.ch)

## kyBoot

Karl Müller, der Erfinder vom MBT-Schuh, hat einen neuen Gesundheitsschuh entwickelt: der kyBoot.



kyBoot Jindo Grössen 35 bis 47

Schon der erste Schritt mit dem kyBoot wird Sie begeistern und jeder weitere noch viel mehr. Sie gehen auf Luft und verspüren ein einzigartiges Wohlbefinden.



Die Luft-Waben-Struktur der kyBoot-Sohle bildet ein Luftkissen zwischen Fuss und Boden, wobei ein Fünftel des Luftvolumens bei jedem Schritt in den Fussraum gepumpt wird. Der kyBoot macht fit und ganz viel Spass! **CHF 280**

Infos: [www.fitundheil.ch](http://www.fitundheil.ch)

**Bernhard Dura, Julierweg 5**  
**CH-7000 Chur 081 284 16 60**  
[dura@fitundheil.ch](mailto:dura@fitundheil.ch)