

MPG-Caps

Weniger Treibstoff
Weniger Abgas
Mehr Leistung



Wir sind herausgefordert und unsere Umwelt zu schonen, um unseren Nachkommen einen erträglichen Lebensraum zu gewähren.



MPG-CAPS reinigt durch das 100% natürliche Motorpflegemittel (Ferrocen) bei jeder Anwendung die Brennkammer, und trägt eine Mikroschicht auf, der den Treibstoff besser verteilt und schneller und vollständiger verbrennen lässt. Dadurch erhöht sich der Kolbenabwärtsdruck um 30%, was eine deutliche Leistungssteigerung um 14% und eine Kraftstoffein-

spaarung von 7-14% ergibt. Durch die vollständigere Teilstoffverbrennung im noch geschlossenen Zylinder, werden CO, Feinstaub und andere Emissionen um 75-90% gemindert, und Motor, Auspuffanlage und Katalysator geschont.

Ein 10er Packung MPG-Caps reicht zwischen 400 - 800 Liter Treibstoff und kostet **CHF 40**

Wenn man damit bei einem früheren Verbrauch von 8 Liter/100km neu 150km weiter fährt, so spart man 14% oder 12 Liter Treibstoff.

Die MPG-CAPS sind in über 30 Millionen Testkilometer erfolgreich getestet, und werden seit über 30 Jahren von der Luftraumfahrt und der US-Army mit Erfolg angewandt.

Das Produkt ist bei der **US-Umweltschutzbehörde E.P.A** registriert, was bestätigt, dass sie den Fahrzeugen nicht schadet, und für alle Verbrennungsmotoren einen grossen Nutzen haben.

Die MPG-Caps entsprechen auch der **Europannorm EN590**, die ausweist, dass das Produkt die bestehenden Garantien

nicht aufhebt. MPG-Caps sind auf **1 Million US-Dollar pro Schadensfall** versichert. **Das Verteidigungsministerium der Ukraine veröffentlichte über die MPG-Caps folgenden Testbericht mit Bilder.**

Verbessertes Zündverhalten
Verbesserte Motorleistung
Weniger Maschinengeräusche
Verbrennungsbeschleunigung
Verlängerte Lebensdauer von Maschine und Abgasanlage
Kraftstoffeinsparung 6-23%
CO Reduzierung um 60%
Oktanerhöhung bis 4.7
Cetanerhöhung bis 2



Um den Partikelfilter bei Dieselmotor frei zu brennen, erzeugt ein Katalysator aus Stick-

stoffmonoxid das gefährliche **Stickstoffdioxid (NOX)**, das dann in die Luft und in unsere Lungen gerät. **Das Testergebnis der Regierung Süd-Australiens zeigt, dass die MPG-Caps alle Abgasemissionen reduziert.**

CO-Reduzierung: 47%
NOX-Reduzierung: 33%
Feinstaub-Reduzierung: 79%
Abgasdichte-Reduzierung: 61%
Treibstoffeinsparung: 17%

Lars Volle aus Dülmen, Taxi- und Mietwagenunternehmer berichtet: Nach der dritten Anwendung hat sich die Kilometerleistung von meinen 4 Taxiwagen pro Tankfüllung bei 14% eingependelt. Ich konnte meine Betriebskosten stark senken, und habe als Vertriebspartner ein gutes Zusatzeinkommen. Eine Einsparung erkennt man durch die **Mehrkilometer vom gleichen Tankinhalt**, und nicht vom Durchschnittsverbrauch des Bordcomputer im Fahrzeug, die grosse Abweichungen aufweisen.

Ich habe die MPG-Caps privat und in meiner Fahrschule getestet, und habe einen **ruhigeren**

Motorlauf, mehr Leistung beim Anfahren und in der Steigung, und eine **Treibstoffreduktion um 15%**.

Was uns aber noch mehr freut, ist die enorme Abgasreduktion um 80% die die Umwelt, aber auch Motor, Auspuffanlage und Katalysator schont. Das Auspuffinnenrohr von meinem Dieselfahrzeug ist seither immer glänzend sauber, und bei starker Beschleunigung ist kein schwarzer Rauch mehr sichtbar. Die MPG-Caps können in allen Autos, Lastwagen, Schiffen, Land- und Baumaschinen, Kettensägen, Rasenmäher und Öltanks eingesetzt werden.

Dosierung zwischen

20 - 40	Liter	1/2 Cap
40 - 80	Liter	1 Cap
80 - 120	Liter	1 + 1/2 Caps
120 - 160	Liter	2 Caps
160 - 200	Liter	2 + 1/2 Caps
200 - 240	Liter	3 Caps

Bei zu hoher Dosierung wird der Treibstoffverbrauch grösser, daher ist es ratsam bei regelmässiger Tankfüllung unter dem Mittelwert, z.B. bei

50 Liter, manchmal 1/2 Cap zu verwenden.

Anfangs kann der Motor wegen der Reinigung **leicht rucken**. Dies hört aber schnell auf, und der Motor läuft leiser und hat mehr Kraft.

ADAC hat die MPG-Caps getestet. Nachdem sie 2 Caps in den Tank gaben, liessen sie das Fahrzeug auf dem Prüfstand **800 km** fahren.

Weil keine Veränderung des Treibstoffverbrauchs festgestellt wurde, befanden sie die MPG-Caps als nutzlos.

Dazu ist zu sagen, dass bei der **ersten Anwendung** die MPG-Caps ca. **12 Stunden brauchen um richtig aufgelöst zu werden.**

Erst dann wird der Treibstoff zum Trägerstoff für ein bessere Verbrennung. Ansonsten können die MPG-Caps nicht funktionieren.

Eine garantierte Treibstoffreduktion gibt der Hersteller **ab der 3.-4. Tankfüllung an**, davor der Motor gereinigt werden muss, damit eine Mikroschicht entstehen kann, die den Treibstoff schneller verbrennt.

Über **30 Millionen Testkilo-**

meter haben bewiesen, dass die MPG-Caps wirken was sie versprechen.

Der **Arbeitsaktor K700** von Fred Puff aus Litauen verbrauchte durchschnittlich **50 Liter** Diesel pro Stunde.

Mit den MPG-Caps brauchte der Traktor unter Vollast nur noch **40 Liter** Diesel.

Zusätzlich hat er mehr Leistung und verursacht keinen starken Qualm mehr.



Ein Stadibus **VOLVO 8700** von Rom fuhr im Stadtverkehr ohne MPG-Caps mit 255 Liter durchschnittlich **2,867 Km** pro Liter. Mit MPG-Caps fuhr der Bus einen Durchschnitt von **3,180 Km** pro Liter.



Wer MPG-Caps benutzt, schont den Motor, die Umwelt und spart dabei noch Geld.

Heinzölzusatz

MPG-Caps kann auch für Ölheizungen verwendet werden. Das erste Bild zeigt eine Heizfläche nach 750 Betriebsstunden ohne MPG-Caps. Durch eine bessere und vollständigere Verbrennung und Energieausnutzung des Heizöls mit MPG-Caps, wird nicht nur Öl gespart, sondern auch durch die Verringerung der Russzahl die Kohlenstoffemission um über **90%** vermindert.



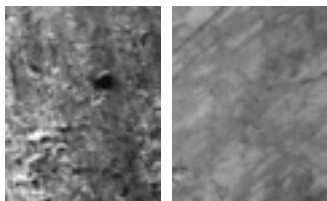
MPG-Boost vermindert die Gefahr von Heizungs-Betriebsstörungen und vereinfacht die Wartung.

MPG-EXTreme



MPG-EXTreme ist ein Ölzusatz mit dem weitere **6-12%** Treibstoffreduzierung möglich ist. Ich habe bei einer Prüfmaschine miterlebt, wie beim vollsynthetischen Motoröl nach erhöhter Belastung eine sichtbare Metallabnutzung entstand. Durch die geringere Reibung wird der Motor weniger warm, bekommt mehr Leistung und verbraucht weniger Treibstoff. Einsatzmöglichkeiten sind: Maschinen, Waffen, Kühlgeräte, Differentiale, Pumpen, Hydraulische Systeme, Kompressoren, Universelle Verbindungsstellen, Getriebe Kugellager, Motoren, Gangschaltungen. MPG-EXTreme enthält kein Teflon oder Fluorkohlenwasserstoff, greift Gelbmetalle nicht an und ist kompatibel

mit allen synthetischen und mineralischen Ölen, Fetten und Hydraulikflüssigkeiten und ist in neuen und alten Einsatzmöglichkeiten verwendbar. Nach Zugabe von MPG-EXTreme konnte die Belastung um ein mehrfaches erhöht werden, ohne dass eine Abnutzung entstand. Genaue Ergebnisse zeigen, dass bei:
**Mineralöl 74%,
Hydrauliköl 58%
Vollsynthetischöl 50%**
weniger Reibung und Metallabnutzung entstehen. Das erste Bild zeigt eine Metalloberfläche 1500 mal vergrössert ohne Ölzusatz, und das zweite Bild mit MPG-EXTreme.



MPG-EXTreme reduziert Reibung, Hitze, Abnutzung, Korrosion, Rost, chemische Angriffe, Säurebildung im Innern von Verbrennungskammern und arbeitet selbst in einem sehr großen Temperaturbereich. MPG-EXTreme reduziert tro-

ckene Startvorgänge, hält metallische Oberflächen frei von Fremdstoffen und Partikeln, verdreifacht die Effizienz des Öles und hat bessere Kaltstarteigenschaften.

Alle sechs Monate oder alle 25.000 Km **50-60ml** MPG-EXTreme pro Liter Motoröl. Eine Flasche 236 ml reicht für ca. 4 - 5 Liter Motoröl.

Alle 12 Monate oder alle 50.000 Km 180 ml im Automatikgetriebe. In Standardgetriebe und Differentiale 30 ml pro 450 g Schmiermittel.

Für Hydrauliksysteme 240 ml pro 19 Liter Hydrauliköl für je 1'000 Anwendungen.

Für Kompressoren 30 ml pro Liter Öl bei jedem Ölwechsel. Für Kugellager mischen Sie 240 ml mit 450 g Schmiermittel vor dem Abdichten. Für allgemeine Schmierung mit gewünschtem Schmiermittel im Verhältnis 1:16 mischen.

Ein Chevrolet Astrovan 4,3 Jg 1995 Km 270.000, verbrauchte auf **1000 km ca. 2,5 dl** Motorenöl. Mit MPG-EXTreme war nach **3'500 km** immer noch **kein Verbrauch** sichtbar.

Der Motor läuft ruhiger, und wird auch mit Hängerbetrieb

und Bergauffahrten nicht mehr so warm.

Durch die Zugabe von MPG-EXTreme in das Getriebeöl und in die Servolenkung, schaltet das Automatikgetriebe butterweich und die Servolenkung ist leichtgängiger.

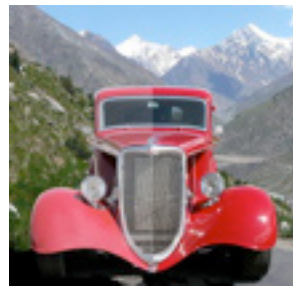
Eine Flasche MPG-EXTreme à 236 ml kostet **CHF 75**

ECO-SHEEN



ist ein Waschsystem für alle Autos, Lastwagen, Motorräder, Boote, Scheiben, alle glatten und lackierten Flächen Schmuck, Silberbesteck und für elektronische Geräte wie Computer oder Haushaltgeräte für die das Wasser gefährlich wäre. Selbst roter Lack, der verblasst ist, glänzt wieder mit ECO-

SHEEN. Dies nicht nur für kurze Zeit, sondern bei regelmässiger Anwendung für immer.



Die Dose einige mal aufpumpen und die zu waschenden Teile einsprühen (auch über den Schmutz es gibt keine Kratzer) mit einem Tuch reinigen und mit einem anderen Tuch nachreiben.

ECO-SHEEN kann bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt und an der Sonne verarbeitet werden. Karosserie, Kunststoff und Scheiben werden glänzend sauber. Es entstehen keine weissen Steifen und die Flächen werden kratzfest und widerstandsfähiger und neuer Schmutz hält sich weniger fest. Die Spraydose 236 ml reicht für ca. 4 Autowaschreinigungen und kostet **CHF 40**

Infos: www.motorfitness.ch

kyBoot

Karl Müller, der Erfinder vom MBT-Schuh, hat einen neuen Gesundheitsschuh entwickelt: der kyBoot.



kyBoot Jindo Grössen 35 bis 47

Schon der erste Schritt mit dem kyBoot wird Sie begeistern und jeder weitere noch viel mehr. Sie gehen auf Luft und verspüren ein einzigartiges Wohlbefinden.



Die Luft-Waben-Struktur der kyBoot-Sohle bildet ein Luftkissen zwischen Fuss und Boden, wobei ein Fünftel des Luftvolumens bei jedem Schritt in den Fussraum gepumpt wird. Der kyBoot macht fit und ganz viel Spaß! **CHF 280**

Rasterbrille

Statt ein herkömmliches Korrekturglas hat die Rasterbrille ein dunkles Punktraster aus Kunststoff. Dadurch trainiert man automatisch die Augenmuskulatur, egal ob man die Zeitung liest, am Computer arbeitet, oder einen Film ansieht.

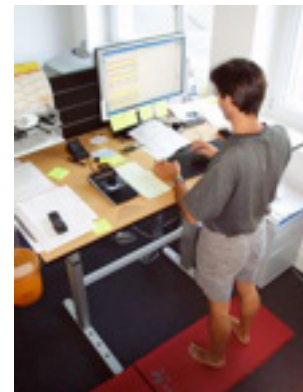


Beim Wandern von Loch zu Loch werden die Augen zu schnellen Blickbewegungen angeregt, wodurch die Beweglichkeit der Augenmuskulatur und die Durchblutung verbessert wird. Die Rasterbrille eignet sich bei Kurz- oder Weitsichtigkeit, Hornhautverkrümmung oder Altersweitsichtigkeit. Aber auch wer keine Korrekturbrille tragen muss, kann die Rasterbrille zur Vorbeugung, Entspannung und zum Lockern der Augen benutzen.

Rasterbrillen für Erwachsene oder Kinder kosten **CHF 50**

kyBouncer

kyBouncer ersetzt Stühle in Büros, Schulen und vor dem Fernseher.



Das ermöglicht der weichelastischen Federboden kyBouncer, welcher das passive Sitzen am Arbeitsplatz durch aktives Stehen ersetzt. Stress wird abgebaut und mehr Energie verbrannt. Federleicht vor dem Fernseher, in der Küche oder am Bügeltisch stehen gibt zudem die Möglichkeit, Knie, Rücken, Füsse und Beine im Alltag automatisch zu trainieren, ohne Übungen und ohne Zeitaufwand. **CHF 160**

Bernhard Dura, Julierweg 5
CH-7000 Chur 081 284 16 60
www.fitundheil.ch