

MPG-Caps

Weniger Treibstoff
Weniger Abgas
Mehr Leistung



Wir sind herausgefordert und unsere Umwelt zu schonen, um unseren Nachkommen einen erträglichen Lebensraum zu gewähren.



MPG-CAPS reinigt durch das 100% natürliche Motorpflegemittel (Ferrocen) bei jeder Anwendung die Brennkammer, und trägt eine Mikroschicht auf, der den Treibstoff besser verteilt und schneller und vollständiger verbrennen lässt. Dadurch erhöht sich der Kolbenabwärtsdruck um 30%, was eine deutliche Leistungssteigerung um 14% und eine Kraftstoffein-

spaarung von 7-14% ergibt. Durch die vollständigere Teilstoffverbrennung im noch geschlossenen Zylinder, werden CO, Feinstaub und andere Emissionen um 75-90% gemindert, und Motor, Auspuffanlage und Katalysator geschont.

10 MPG-Caps (à 0.5g) reichen zwischen 400 - 800 Liter Treibstoff und kosten CHF 40

Wenn man damit bei einem früheren Verbrauch von 8 Liter/100km neu 150km weiter fährt, so spart man 14% oder 12 Liter Treibstoff.

Die MPG-CAPS sind in über 30 Millionen Testkilometer erfolgreich getestet, und werden seit über 30 Jahren von der Luftraumfahrt und der US-Army mit Erfolg angewandt.

Das Produkt ist bei der **US-Umweltschutzbehörde E.P.A** registriert, was bestätigt, dass sie den Fahrzeugen nicht schadet, und für alle Verbrennungsmotoren einen grossen Nutzen haben.

Die MPG-Caps entsprechen auch der **Europannorm EN590**, die ausweist, dass das Produkt die bestehenden Garantien nicht aufhebt. MPG-Caps sind

auf **1 Million US-Dollar pro Schadensfall** versichert.

Das Verteidigungsministerium der Ukraine veröffentlichte über die MPG-Caps folgenden Testbericht mit Bildern.

**Verbessertes Zündverhalten
Verbesserte Motorleistung
Weniger Maschinengeräusche
Verbrennungsbeschleunigung
Verlängerte Lebensdauer von Maschine und Abgasanlage
Kraftstoffeinsparung 6-23%
CO Reduzierung um 60%
Oktanerhöhung bis 4.7
Cetanerhöhung bis 2**



Um den Partikelfilter bei Dieselmotor frei zu brennen, erzeugt ein Katalysator aus Stickstoffmonoxid das gefährliche **Stickstoffdioxid (NOX)**, das

dann in die Luft und in unsere Lungen gerät.

Das Testergebnis der Regierung Süd-Australiens zeigt, dass die MPG-Caps alle Abgasemissionen reduziert.

**CO-Reduzierung: 47%
NOX-Reduzierung: 33%
Feinstaub-Reduzierung: 79%
Abgasdichte-Reduzierung: 61%
Treibstoffeinsparung: 17%**

Lars Volle aus Dülmen, Taxi- und Mietwagenunternehmer berichtet: Nach der dritten Anwendung hat sich die Kilometerleistung von meinen 4 Taxiwagen pro Tankfüllung bei 14% eingependelt. Ich konnte meine Betriebskosten stark senken, und habe als Vertriebspartner ein gutes Zusatzeinkommen. Eine Einsparung erkennt man durch die **Mehrkilometer vom gleichen Tankinhalt**, und nicht vom Durchschnittsverbrauch des Bordcomputer im Fahrzeug, die grosse Abweichungen aufweisen.

Ich habe die MPG-Caps privat und in meiner **Fahrschule** getestet, und habe einen **ruhigeren Motorlauf, mehr Leistung** beim Anfahren und in der Steigung, und eine **Treibstoffreduktion um 15%**.

Was uns aber noch mehr freut, ist die enorme Abgasreduktion um 80% die die Umwelt, aber auch Motor, Auspuffanlage und Katalysator schont. Das Auspuffinnenrohr von meinem Dieselfahrzeug ist seither immer glänzend sauber, und bei starker Beschleunigen ist kein schwarzer Rauch mehr sichtbar. Die MPG-Caps können in allen Autos, Lastwagen, Schiffen, Land- und Baumaschinen, Kettensägen, Rasenmäher und Öltanks eingesetzt werden.

**20 - 40 Liter 1/2 Cap
40 - 80 Liter 1 Cap
80 - 120 Liter 1 + 1/2 Caps
120 - 160 Liter 2 Caps
160 - 200 Liter 2 + 1/2 Caps
200 - 240 Liter 3 Caps**

Bei zu hoher Dosierung wird der Treibstoffverbrauch grösser, daher ist es ratsam bei regelmässiger Tankfüllung unter dem Mittelwert, z.B. bei 50 Liter, manchmal 1/2 Cap zu verwenden.

Anfangs kann der Motor wegen der Reinigung **leicht rucken**. Dies hört aber schnell auf, und der Motor läuft leiser und hat mehr Kraft.

ADAC hat die MPG-Caps getestet. Nachdem sie 2 Caps in

den Tank gaben, liessen sie das Fahrzeug auf dem Prüfstand **800 km** fahren.

Weil keine Veränderung des Treibstoffverbrauchs festgestellt wurde, befanden sie die MPG-Caps als nutzlos.

Dazu ist zu sagen, dass bei der **ersten Anwendung** die MPG-Caps ca. **12 Stunden brauchen um richtig aufgelöst zu werden**.

Erst dann wird der Treibstoff zum Trägerstoff für ein bessere Verbrennung. Ansonsten können die MPG-Caps nicht funktionieren.

Eine garantierte Treibstoffreduktion gibt der Hersteller **ab der 3.-4. Tankfüllung an**, da zuvor der Motor gereinigt werden muss, damit eine Mikroschicht entstehen kann, die den Treibstoff schneller verbrennt.

Über **30 Millionen Testkilometer haben bewiesen**, dass die MPG-Caps wirken was sie versprechen.

MPG-MEGA-CRUMBS hat den gleiche Wirkstoff der MPG-Caps in Splittform für sehr kleine oder grosse Tankvolumen.

Ein Stadbus **VOLVO 8700** von Rom fuhr im Stadtverkehr ohne

MPG-Crums mit 255 Liter durchschnittlich **2,867 Km** pro Liter. Mit MPG-Crums fuhr der Bus einen Durchschnitt von **3,180 Km** pro Liter.



Der Arbeitstraktor **K700** von Fred Puff aus Litauen verbrauchte durchschnittlich **50 Liter** Diesel pro Stunde.

Mit den MPG-Crums brauchte der Traktor unter Vollast nur noch **40 Liter** Diesel.



Zusätzlich hat er mehr Leistung und verursacht keinen starken Qualm mehr.



1 Dose (5g) MPG-Mega-Crums reicht für ca 800 Liter Treibstoff und kosten CHF 30

Heinzölzusatz

MPG-Caps kann auch für Ölheizungen verwendet werden. Das erste Bild zeigt eine Heizfläche nach 750 Betriebsstunden ohne MPG-Caps.



Durch eine bessere und vollständigere Verbrennung und Energieausnutzung des Heizöls mit MPG-Caps, wird nicht nur Öl gespart, sondern auch durch die Verringerung der Russzahl die Kohlenstoffemission um über **90%** vermindert.



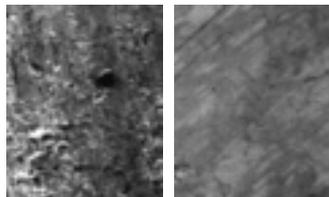
MPG-Boost vermindert die Gefahr von Heizungs-Betriebsstörungen und vereinfacht die Wartung.

MPG-EXTreme

MPG-EXTreme ist ein Ölzusatz mit dem weitere 6-12% Treibstoffreduzierung möglich ist. Ich habe bei einer Prüfmaschine miterlebt, wie beim vollsynthetischen Motoröl nach erhöhter Belastung eine sichtbare Metallabnutzung entstand. Durch die geringere Reibung wird der Motor weniger warm, bekommt mehr Leistung und verbraucht weniger Treibstoff. Einsatzmöglichkeiten sind: Maschinen, Waffen, Kühlgeräte, Differentiale, Pumpen, Hydraulische Systeme, Kompressoren, Universelle Verbindungsstellen, Getriebe Kugellager, Motoren, Gangschaltungen. MPG-EXTreme enthält kein Teflon oder Fluorkohlenwasserstoff, greift Gelbmetalle nicht an und ist kompatibel mit allen synthetischen und mineralischen Ölen, Fetten und Hydraulikflüssigkeiten und ist in neuen und alten Einsatzmöglichkeiten verwendbar. Nach Zugabe von MPG-EXTreme konnte die Belastung um ein mehrfaches erhöht werden, ohne dass eine Abnutzung entstand. Genaue Ergebnisse zeigen, dass bei:

Mineralöl 74%,
Hydrauliköl 58%
Vollsynthetischöl 50%

weniger Reibung und Metallabnutzung entstehen. Das erste Bild zeigt eine Metalloberfläche 1500 mal vergrössert ohne Ölzusatz, und das zweite Bild mit MPG-EXTreme. MPG-EXTreme reduziert Reibung, Abnutzung, Korrosion, Rost, chemische Angriffe, Säurebildung im Innern von Verbrennungskammern und arbeitet selbst in einem sehr großen Temperaturbereich.



MPG-EXTreme reduziert trockene Startvorgänge, hält metallische Oberflächen frei von Fremdstoffen und Partikeln, verdreifacht die Effizienz des Öles und hat bessere Kaltstarteigenschaften. Alle sechs Monate oder alle 25.000 Km 50-60ml MPG-EXTreme pro Liter Motoröl. Eine Flasche 236 ml reicht für ca. 4 - 5 Liter Motoröl.

Alle 12 Monate oder alle 50.000 Km 180 ml im Automatikgetriebe. In Standardgetriebe und Differentiale 30 ml pro 450 g Schmiermittel.

Für Hydrauliksysteme 240 ml pro 19 Liter Hydrauliköl für je 1'000 Anwendungen.

Für Kompressoren 30ml pro Liter Öl bei jedem Ölwechsel. Für Kugellager mischen Sie 240 ml mit 450 g Schmiermittel vor dem Abdichten. Für allgemeine Schmierung mit gewünschtem Schmiermittel im Verhältnis 1:16 mischen.

Ein Chevrolet Astrovan 4,3 Jg 1995 Km 270.000, verbrauchte auf 1000 km ca. 2,5 dl Motorenöl. Mit MPG-EXTreme war nach 3'500 km immer noch kein Verbrauch sichtbar.

Der Motor läuft ruhiger, und wird auch mit Hängerbetrieb und Bergauffahrten nicht mehr so warm.

Durch die Zugabe von MPG-EXTreme in das Getriebeöl und in die Servolenkung, schaltet das Automatikgetriebe butterweich und die Servolenkung ist leichtgängiger. 250ml offener MPG-EXTreme kostet CHF 60

Quellwasser

MAUNAWAI Wasserfilterkanne macht aus jedem Leitungswasser durch naturgemässen Filtrations- und Sickerprozess weiches, wohlschmeckendes und zellgesundes Quellwasser. Der Microschwamm filtert Schwermetall und Hormone heraus. Die Filterkartusche entfernt Chlor und alle Verunreinigungen. Im Kalkfilter werden Kalk und Nitrat reduziert.



Im Biokeramikfilter werden Spuren von Calcium und Magnesium an das Wasser abgegeben. Der pH-Wert wird durch die Biokeramik leicht in den basischen Bereich verschoben. *Gesundes Quellwasser (mit 2x Biokeramikfilter und 2x Microschwamm) für CHF 130*

Maunawai-Flaschen

bestehen aus ressourcenschonendem „Tritan“ Copolyester, einem lebensmittel- und geschmacksechten Rohmaterial. Maunawai- sind völlig frei von Bisphenol-A, stecken problemlos Schläge weg und sind selbst nach langem Gebrauch noch glasklar. Auch Spülmaschinenwaschgänge oder grosse Hitze machen den Maunawai-Flaschen nichts aus.



Die ideale Trinkflasche für alle die unterwegs nicht auf ihr Getränk – sei es nun ein frischer, heisser Tee, oder auch ihr Maunawai-Wasser – verzichten wollen. *Gesundes Trinken für CHF 12 (1/2 Liter Flasche) oder CHF 18 (1 Liter Flasche)*

Zahnpflege

Die Ultraschall-Zahnbürste Emmi-dental Professional morgend vor dem Morgen-

sen angewendet, entfernt wirkungsvoll alle Bakterien im Mundbereich, heilt Zahnfleischentzündungen, pflegt durch sanfte Reinigung Kronen, Brücken und Implantate und schützt die Zähne für 12 Stunden gegen Karies.



Die Emmi-dental Zahncreme bildet durch die Ultraschall-schwingungen Millionen von Mikrobläschen, die selbst in kleinste Zahnzwischenräume gelangen. Durch das Implodieren nehmen sie die schädlichen Beläge wie Plaque, Zahnstein, Verunreinigungen mit. Entzündungen wie Parodontitis und Parodontose werden schnell eliminiert, zurück bleiben gesunde Zähne und ein frischer Atem. *Gesunde Zähne für CHF 180*

kyBouncer

kyBouncer ersetzt Stühle in Büros, Schulen und vor dem Fernseher. Das ermöglicht der weichelastischen Federboden kyBouncer, welcher das passive Sitzen am Arbeitsplatz durch aktives Stehen ersetzt.



Stress wird abgebaut und mehr Energie verbrannt. Federleicht vor dem Fernseher, in der Küche oder am Bügeltisch stehen gibt zudem die Möglichkeit, Knie, Rücken, Füsse und Beine im Alltag automatisch zu trainieren. *Federleicht Stehen auf weichem Federboden für CHF 160*

kyBoot

Karl Müller, der Erfinder vom MBT-Schuh, hat einen neuen

Gesundheitsschuh entwickelt: der kyBoot.



kyBoot Jindo Grössen 35 bis 47

Schon der erste Schritt mit dem kyBoot wird Sie begeistern und jeder weitere noch viel mehr. Sie gehen auf Luft und verspüren ein einzigartiges Wohlbefinden.



Die Luft-Waben-Struktur der kyBoot-Sohle bildet ein Luftkissen zwischen Fuss und Boden, wobei ein Fünftel des Luftvolumens bei jedem Schritt in den Fussraum gepumpt wird. *walk-on-air für CHF 280-310*

*Bernhard Dura, Julierweg 5
CH-7000 Chur 081 284 16 60
www.fitundheil.ch*